

SLOVENSKÁ INŠPEKCIA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
Inšpektorát životného prostredia Žilina
Legionárska 5, 012 05 Žilina

Číslo: 5291-29416/2013/Mar/770760105/Z8-KRZ6,Z7

v Žiline, dňa 31.10.2013



R O Z H O D N U T I E

Slovenská inšpekcia životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Žilina, odbor integrovaného povoľovania a kontroly (ďalej len „inšpekcia“), ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 9 a 10 zákona č.525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 32 ods. 1 písm. a) zákona NR SR č. 39/2013 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o IPKZ“) a špeciálny stavebný úrad podľa § 3 ods. 4 zákona o IPKZ v súlade s § 120 zákona č. 50/76 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“), na základe vykonaného konania podľa § 3 ods. 3 písm. a) bod 8., § 3 ods.3 písm. f) bod 1., § 3 ods. 4 a podľa § 19 ods. 1 zákona o IPKZ, podľa § 82 stavebného zákona a na základe vykonaného konania podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o správnom konaní“),

mení a dopĺňa
i n t e g r o v a n é p o v o l e n i e

č. 3355/770760105/891-Ma zo dňa 14.11.2005, vydané inšpekciou na vykonávanie činností v prevádzke

„Závod na výrobu automobilových súčiastok a modulov - Lakovňa“

prevádzkovateľovi Mobis Slovakia s.r.o., MOBIS ulica 1, Gbeľany a jeho zmeny (č. 2264-23668/2007/Mar/70760105/Z1-SP1 zo dňa 23.07.2007, č. 602-14847/2008/Mar/770760105/Z2-SKZ1 zo dňa 29.04.2008, č. 9893-42175/2008/Mar/770760105/Z3 zo dňa 17.12.2008, č. 9542-42176/2008/Mar/770760105/Z3-KR zo dňa 18.12.2008, č.8246-37264/2010/Mar/770760105/Z4 zo dňa 15.12.2010, č.4745-15842/2011/Mar/770760105/Z5 zo dňa 29.05.2011, č.1055-1337/2012/Mar/770760105/Z6-SP2 zo dňa 19.03.2012 a č. 680-7124/2013/Mar/770760105/Z7-SP3 zo dňa 14.03.2013), vydané inšpekciou na vykonávanie činností v prevádzke podľa § 3 ods. 2 zákona o IPKZ nasledovne:

a)

**vydáva
kolaudačné rozhodnutie**

podľa § 3 ods.4 zákona o IPKZ v súlade s § 82 ods.1 stavebného zákona, ktorým povoľuje trvalé užívanie stavieb

„Závod na výrobu súčiastok a modulov – Lakovňa – zmena 2011, SO M003 Výrobná hala súčiastok“

a

**„Závod na výrobu súčiastok a modulov – Lakovňa, PS P932.1 – Lakovňa
– pracovisko na opravu náteru“,**

k ich určenému účelu.

Stavby sú umiestnené v jestvujúcej výrobnéj hale prevádzky „Závod na výrobu automobilových súčiastok a modulov - Lakovňa“ spoločnosti Mobis Slovakia s.r.o., na pozemku parc.č. KN-C 564/149 k.ú. Nededza.

Popis stavieb k dátumu vydania kolaudačného rozhodnutia:

„Závod na výrobu súčiastok a modulov – Lakovňa – zmena 2011, SO M003 Výrobná hala súčiastok“:

Súčasťou stavby bolo:

- umiestnenie nových dopravníkov pre nakladanie a vykladanie v lakovni nárazníkov a úpravu otvoru pre dopravníky medzi lakovňou a montážnou halou,
- inštalácia novej kabíny na leštenie nalakovaných nárazníkov (Polishing booth) v montážnej hale,
- umiestnenie 3 miešacích zariadení na vodouriediteľné náterové hmoty v úpravni rozpúšťadlových náterových hmôt.

V novej kabíne na leštenie nalakovaných nárazníkov (Polishing booth) v montážnej hale (s rozmermi 10,4 m x 9,9 m) sa bude vykonávať ručné leštenie nalakovaných nárazníkov, ktoré neprešli výstupnou kontrolou, ale ich náter je opraviťelný. Týmto postupom sa odstránia z povrchu nárazníkov drobné defekty a takto opravené nárazníky sa budú ukladať do paliet pre montáž. Leštenie sa bude vykonávať ručne pomocou ručného pneumatického náradia leštiacimi handrami.

V pôvodnej brúsnej kabíne bolo vytvorené školiace pracovisko, ktoré bude slúžiť na výuku programovania robotov.

Do priestoru úpravne rozpúšťadlových náterových hmôt boli umiestnené 3 nové miešacie zariadenia na vodou riediteľné náterové hmoty o objeme cca 100 l, nakoľko úpravňa vodou riediteľných náterových hmôt je už kapacitne a priestorovo plne využitá. Navrhované miešacie zariadenia budú pripravovať náterové hmoty pre striekáciu kabínu pre podkladový náter (Base coat).

„Závod na výrobu súčiastok a modulov – Lakovňa, PS P932.1 – Lakovňa – pracovisko na opravu náteru“:

Súčasťou stavby bolo:

- a) vytvorenie nového pracoviska - kabíny na ručné striekanie výrobkov, kde bude zabezpečovaná oprava náterom (base coat) nastriekaných výrobkov, ktoré boli povrchovo upravené v automatickej lakovacej linke a náter potrebuje malú opravu,

- b) používanie nových rozpúšťadlových náterových hmôt na opravu náteru s využitím v navrhovanom pracovisku,
- c) prípojka demineralizovanej vody do lakovne prístrojových panelov.

V kabíne na opravu náteru, ktorá je umiestnená vo vstavku na chodbe medzi lakovňou nárazníkov a lakovňou prístrojových panelov, je umiestnená typizovaná odsávacia stena s vysokou účinnosťou zachytávania pevných aj kvapalných čistočiek prestrekov náterových hmôt (trojstupňový suchý odlučovací systém filtrácie TZL). Povrchovo upravované výrobky budú pri striekaní uložené na stojane pred odsávacou stenou. Striekanie bude vykonávané ručnou striekacou pištoľou s použitím rozpúšťadlových náterových hmôt. Proces sušenia bude zabezpečovaný na navrhovanom pracovisku pri teplote okolia. V prevádzke opravy náteru je predpokladaná pracovná doba cca 6 až 6,5 hod. za zmenu, t.j. cca 5655 h/rok. Opravy budú realizované priebežne počas zmeny.

Z kabíny na opravu náteru v lakovni prístrojových panelov budú emitované tuhé znečisťujúce látky (TZL) a organické plyny a pary vyjadrené ako celkový organický uhlík (TOC). Pred odvedením výdychom do vonkajšieho prostredia prejdú emisie filtráciou odsávaného vzduchu v troch stupňoch (1. stupeň filtrácie - ohýbaný kartónový filter zabezpečuje záchyt TZL, 2. stupeň filtrácie - filtračná tkanina zabezpečuje záchyt jemných častíc TZL, 3. stupeň filtrácie filtračný plechový labyrint). Účinnosť tohto filtračného systému je 99%.

Zmeny stavby oproti projektovanej dokumentácie overenej v stavebnom konaní:

- nie je zrealizovaná VZT jednotka na prívod vzduchu do priestoru striekania,
- nie je zrealizovaný prívod vykurovacej vody do VZT jednotky,
- nie je zrealizovaná príslušná elektroinštalácia pre vyššie uvedené zariadenia.

Pre užívanie stavieb „Závod na výrobu súčiastok a modulov – Lakovňa – zmena 2011, SO M003 Výrobná hala súčiastok“ a „Závod na výrobu súčiastok a modulov – Lakovňa, PS P932.1 – Lakovňa – pracovisko na opravu náteru“ inšpekcia určuje podľa § 82 ods. 2 stavebného zákona a § 20 vyhlášky č.453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona, tieto **podmienky**:

1. Odstrániť nedostatky uvedené v stanovisku Inšpektorátu práce v Žiline č. IZA- 205 - 4 - 2.2/ZS - C22,23 - 13 zo dňa 17.09.2013 v bodoch 1.1. až 1.6. a ich odstránenie písomne oznámiť Inšpektorátu práce Žilina do 1 mesiaca od právoplatnosti rozhodnutia.
 - 1.1. Komunikácie v časti inštalovaných dopravníkov nie sú od ostatných plôch odlišené ohraňujúcimi pásmi alebo inou farbou povrchu vzhľadom na zmenu vzniknutú zásahom dopravníkov do pôvodných vyznačených komunikácií, čo je porušením § 6 ods. 1 písm. d) zákona č.124/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov, § 6 príloha č.1 bod 12.4 nar. vlády č. 391/2006 Z.z.
 - 1.2. Pred rozvádzačom striekacej kabíny je inštalovaná ochranná rúra proti priblíženiu dopravných vozíkov k rozvádzaču a technologickému zariadeniu, ktorá nie je vo výške aspoň 90 cm, čo je nebezpečné z hľadiska možného zakopnutia a pádu osoby, čo je porušením § 6 ods. 1 písm. d) zákona č.124/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov.
 - 1.3. Na niektorých teplomeroch systému miešania farieb nie sú vyznačené maximálne dovolené prevádzkové hodnoty, čo je porušením § 13 ods. 6 zákona č.124/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov, § 4 ods. 2 príloha č. 1 bod 2.7. nariadenia vlády SR č. 392/2006 Z.z.
 - 1.4. Ovládače okamžitého stop zastavenia nemajú červenú farbu na žltom pozadí a nie sú inštalované v dosahu každej obsluhy pásových dopravníkov, čo je porušením § 6 ods. 1 písm. a) zákona č.124/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov nedodržaním bezpečnostnej úrovne upravenej v čl.4.1.3 STN EN 418.
 - 1.5. Pod dopravníkmi, kde je výška pod pohybujúcimi časťami menšia ako 2,5 m tieto pohyblivé časti nie sú vybavené pevnými uzavretými ochrannými krytmi, alebo iným vhodným

ochranným opatrením, čo je porušením § 6 ods. 1 písm. d) zákona č.124/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov, nedodržaním bezpečnostnej úrovne upravenej v čl. 5.1.6.2 STN EN 620.

- 1.6. Pri kruhových obracačoch komponentov pred pásovými dopravníkmi nie sú ochranné zariadenia proti možnému neúmyselnému vstupu obsluhy do priestoru dráhy otočného systému, čo je porušením § 6 ods. 1 písm. d) zákona č.124/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov.
2. V súlade s požiadavkou Regionálneho úradu verejného zdravotníctva so sídlom v Žiline v záväznom stanovisku č. A/2013/03056/PPL/Ma zo dňa 28.10.2013, v zmysle zákona č. 335/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejnom zdraví“), požiadať orgán verejného zdravotníctva Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Žiline o vydanie rozhodnutia na uvedenie priestorov do prevádzky.
3. Uchovávať projektové dokumentácie predmetných stavieb po celý čas ich životnosti. Projektové dokumentácie predmetných stavieb vypracoval PRO-ING, s.r.o., Hviezdoslavova 11, 034 01 Ružomberok, zodpovedný projektant Ing. Ján Ilavský, pod zák.č. 1881, v auguste 2011 a pod zák.č. 2712, v septembri 2012.
4. Prevádzkovanie, kontroly, údržbu, čistenie a opravy môžu vykonávať len pracovníci, ktorí sú preukázateľne zaškolení podľa aktuálnych miestnych prevádzkových predpisov. Všetky kontroly a údržba musia byť zaznamenávané.
5. Dodržiavať hygienické, bezpečnostné a protipožiarne predpisy.
6. Dodržiavať podmienky integrovaného povolenia č. 3355/770760105/891-Ma zo dňa 14.11.2005 a jeho neskorších zmien, vydaného pre prevádzku „Závod na výrobu automobilových súčiastok a modulov - Lakovňa“, prevádzkovateľa Mobis Slovakia s.r.o., MOBIS ulica 1, Gbeľany.

b)

V časti:

Súčasťou integrovaného povolenia činnosti v prevádzke „Závod na výrobu automobilových súčiastok a modulov - Lakovňa“ podľa zákona o IPKZ je (strana 8/46 rozhodnutia č.3355/770760105/891-Ma a strana 20 z 34, rozhodnutia č. 2264-23668/2007/Mar/770760105/Z1-SP1)

doplnka:

v oblasti ochrany ovzdušia:

- určenie emisných limitov a technických požiadaviek a podmienok prevádzkovania pre stavby „Závod na výrobu súčiastok a modulov – Lakovňa – zmena 2011, SO M003 Výrobná hala súčiastok“ a „Závod na výrobu súčiastok a modulov – Lakovňa, PS P932.1 – Lakovňa – pracovisko na opravu náteru“ podľa § 3 ods. 3 písm. a) bod 8. zákona o IPKZ, v súlade s § 31 ods. 2 zákona č. 137/2010 Z.z. o ovzduší,

v oblasti ochrany zdravia ľudí:

- posúdenie návrhu na začatie kolaudačného konania stavieb „Závod na výrobu súčiastok a modulov – Lakovňa – zmena 2011, SO M003 Výrobná hala súčiastok“ a „Závod na výrobu súčiastok a modulov – Lakovňa, PS P932.1 – Lakovňa – pracovisko na opravu náteru“ na trvalú prevádzku, v zmysle § 3 ods.3 písm. f) bod 1. zákona o IPKZ, v súlade s § 13 ods. 3 písm. c) zákona o verejnom zdraví,

v oblasti stavebného zákona:

- povolenie trvalého užívania stavieb „Závod na výrobu súčiastok a modulov – Lakovňa – zmena 2011, SO M003 Výrobná hala súčiastok“ a „Závod na výrobu súčiastok a modulov –

Lakovňa, PS P932.1 – Lakovňa – pracovisko na opravu náteru“ podľa § 3 ods. 4 zákona o IPKZ, v súlade s § 82 stavebného zákona.

c)

V časti:

b) povoľuje vykonávanie činností v prevádzke „Závod na výrobu automobilových súčiastok a modulov -Lakovňa“, II. Zaradenie prevádzky (strana 9-12/46 rozhodnutia č.3355/770760105/891-Ma)

mení a dopĺňa

Opis prevádzky a technických zariadení na ochranu ovzdušia, vody a pôdy v prevádzke (v súvislosti s povolením užívania predmetných stavieb) takto:

- na strane 5/46 rozhodnutia č.3355/770760105/891-Ma, dopĺňa:

Kabína na opravu náteru

Kabína na opravu náterových látok je súčasťou veľkého zdroja znečisťovania ovzdušia – lakovne.

6.3.1 Nanášanie náterov na povrchy, lakovanie s projektovanou spotrebou organických rozpúšťadiel v t/rok: a) kovov a plastov vrátane povrchov lodí, lietadiel, koľajových vozidiel, textilu, tkanín, fólií a papiera nad 5 ton/rok.

Projektovaná spotreba organických rozpúšťadiel na opravy náteru je 259 kg/rok.

Na opravy náteru budú používané rozpúšťadlové náterové hmoty s obsahom rozpúšťadla 27%.

Oprava náteru bude vykonávaná v samostatnom priestore, v novonavrhovanom vstavku v chodbe medzi lakovňou nárazníkov a lakovňou prístrojových panelov s rozmermi:

- vnútorné rozmery vstavku 5380 x 4250 x 3450 (v) mm,
- podlahová plocha 22,86 m²,
- obostavaný priestor 88,65 m³.

V kabíne je umiestnená typizovaná odsávacia stena s vysokou účinnosťou zachytávania pevných aj kvapalných čistočiek prestrekov náterových hmôt (trojstupňový suchý odlučovací systém filtrácie TZL). Povrchovo upravované výrobky sú pri striekaní uložené na stojane pred odsávacou stenou. Striekanie je vykonávané ručnou striekacou pištoľou.

Nastriekané výrobky už neprechádzajú cez technologickú linku, ale proces sušenia je zabezpečovaný na navrhovanom pracovisku pri teplote okolia. Z toho dôvodu sú pre povrchovú úpravu používané rozpúšťadlové náterové hmoty.

V navrhovanej prevádzke opravy náteru predpokladáme pracovnú dobu cca 6 až 6,5 hod. za zmenu, t.j. cca 5655 h/rok. Opravy sa realizujú priebežne počas zmeny.

Polishing booth:

V montážnej hale je nová miestnosť, kabína Polishing booth (s rozmermi 10,4 m x 9,9 m), kde sa vykonáva ručné leštenie nalakovaných nárazníkov, ktoré neprešli výstupnou kontrolou, ale ich náter je opraviteľný. Týmto postupom sa odstraňujú z povrchu nárazníkov drobné defekty a takto opravené nárazníky sa ukladajú do paliet pre montáž. Leštenie je vykonávané ručne pomocou ručného pneumatického náradia leštiacimi handrami.

Vetrание kabíny je zabezpečené existujúcim ventilátorom výkonu 20 000 m³/hod. Za účelom zabezpečenia celopriestorového vetrania pracoviska je prívod vzduchu pod stropom a odvod z bočnej steny pri pracoviskách leštenia.

Dopravník:

Doprava nárazníkov medzi montážnou halou a lakovňou nárazníkov je zabezpečovaná 2 dopravníkmi, z ktorých jeden dopravuje nárazníky z montážnej haly do lakovne a druhý opačne z lakovne do montážnej haly. Pôvodne navrhované dopravníky boli nahradené pásovými doprav-

níkmi, ktoré sú umiestnenie pre nakladanie medzi stĺpmi PI/ P.3.1 a P.3.2 a pre vykladanie naložených nárazníkov medzi stĺpmi PI/ P.2.1 a P.2.2.

- na strane 12/46 rozhodnutia č.3355/770760105/891-Ma, v časti Úpravňa rozpúšťadlových náterových hmôt (pôvodne „Úpravňa riedidlových náterových hmôt“) dopĺňa:

V priestore úpravne rozpúšťadlových náterových hmôt sú doplnené 3 nové miešacie zariadenia na vodu riediteľné náterové hmoty o objeme á 100 l. Nové miešacie zariadenia budú pripravovať NH pre striekáciu kabínu pre podkladový náter (Base coat). Náterová hmota je novým potrubným rozvodom dopravená k striekacej kabíne, kde napája príslušné dávkovacie zariadenia striekacích robotov. Projektovaná kapacita sa zvýšila na 2 325 l.

Rozvody náterov:

Rozvody vodouriediteľných náterov z troch nových miešačiek do striekacej kabíny sú jednoplášťové, nadzemné, oceľové, veľkosť potrubia DN20.

- na strane 12/46 rozhodnutia č.3355/770760105/891-Ma, na konci dopĺňa:

Vzduchotechnika:

Dopojenie odsávacieho potrubia pre odsávanie kabíny na opravu náteru je napojené na ventilátor kabíny, potrubie je pri prestupe cez strechu vybavené protipožiarnou klapkou a je vyvedené nad strechu objektu.

Vzhľadom k zníženému odsávaciemu výkonu ventilátora striekacej kabíny z pôvodne navrhovaných 10000 m³/hod na 6300 m³/hod, je náhrada vzduchu zabezpečovaná infiltráciou z chodby cez otvorené dvere.

Tlakový vzduch: Pre použitie striekacej pištole v kabíne na opravy náteru je realizované napojenie na tlakový vzduch z existujúceho rozvodu.

Vykurovanie: Nakoľko nie je realizovaná VZT jednotka na prívod vzduchu, nie je potrebné realizovať ani prívodné potrubie vykurovacej vody.

d)

V časti:

b) povoľuje vykonávanie činností v prevádzke „Závod na výrobu automobilových súčiastok a modulov -Lakovňa“, II. Zaradenie prevádzky (strana 16/46 rozhodnutia č.3355/770760105/891-Ma)

mení

podmienku A.18.1. takto:

A.18.1. Skolaudované zmeny na zdroji znečistenia ovzdušia zapracovať do súboru STPP a TOO a predložiť inšpekcii na schválenie.

Lehota: do 31.03.2014

Ostatné podmienky pre prevádzku „Závod na výrobu automobilových súčiastok a modulov -Lakovňa“ prevádzkovateľa Mobis Slovakia s.r.o., MOBIS ulica 1, Gbeľany uvedené v integrovanom povolení č. 3355/770760105/891-Ma zo dňa 14.11.2005 a jeho zmenách zostávajú nezmenené v platnosti.

Toto rozhodnutie tvorí neoddeliteľnú súčasť integrovaného povolenia č. 3355/770760105/891-Ma zo dňa 14.11.2005.

O d ô v o d n e n i e

Inšpekcia, ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 9 a 10 zákona č.525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, podľa § 32 ods. 1 písm. a) zákona o IPKZ a § 120 stavebného zákona, na základe vykonaného konania podľa

§ 3 ods. 3 písm. a) bod 8., § 3 ods.3 písm. f) bod 1., § 3 ods. 4 a podľa § 19 ods. 1 zákona o IPKZ, podľa § 82 stavebného zákona a zákona o správnom konaní vydáva zmenu integrovaného povolenia č. 3355/770760105/891-Ma zo dňa 14.11.2005 a jeho zmien, pre prevádzku „Závod na výrobu automobilových súčiastok a modulov - Lakovňa“, na základe žiadosti prevádzkovateľa Mobis Slovakia s.r.o., MOBIS ulica 1, Gbeľany zo dňa 19.07.2013 o vydanie zmeny integrovaného povolenia, v súvislosti s kolaudáciou stavieb „Závod na výrobu súčiastok a modulov – Lakovňa – zmena 2011, SO M003 Výrobná hala súčiastok“ a „Závod na výrobu súčiastok a modulov – Lakovňa, PS P932.1 – Lakovňa – pracovisko na opravu náteru“, v areáli spoločnosti Mobis Slovakia s.r.o.

Prevádzkovateľ požiadal listom zo dňa 18.07.2013 o zníženie správneho poplatku podľa položky 171a písm. c) sadzobníka správnych poplatkov zákona o správnych poplatkoch o 50 % v súlade s položkou 171a zákona o správnych poplatkoch, s prihliadnutím na rozsah a náročnosť posudzovanej zmeny v prevádzke.

Inšpekcia žiadosti prevádzkovateľa listom č. 5291-20859/2013/Mar/770760105/Z8-KRZ6,Z7 zo dňa 08.08.2013 vyhovela, nakoľko navrhované zmeny integrovaného povolenia č. 3355/770760105/891-Ma zo dňa 14.11.2005 nemajú charakter podstatných zmien.

Prevádzkovateľ k žiadosti o zmenu integrovaného povolenia predložil doklad o zaplatení správneho poplatku podľa položky 171a zákona o správnych poplatkoch vo výške 250 eur, kolkovými známkami.

Keďže činnosť v prevádzke „Závod na výrobu automobilových súčiastok a modulov - Lakovňa“ už bola povolená v integrovanom povolení č. 3355/770760105/891-Ma zo dňa 14.11.2005 a v jeho neskorších zmenách a inšpekcii sú dobre známe pomery staveniska, inšpekcia v zmysle § 11 ods. 6 upustila od predloženia náležitosti žiadosti podľa § 7 ods. 1, ods. 2 písm. zákona o IPKZ (od predloženia záverečného stanoviska MŽP SR podľa zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP, bezpečnostnej správy, výpisu zásad a regulatívov územného plánu zóny, územného rozhodnutia).

Dňa 31.07.2013 inšpekcia podľa § 11 ods.3 zákona o IPKZ oznámila začatie konania vo veci vydania zmeny integrovaného povolenia č. 3355/770760105/891-Ma zo dňa 14.11.2005, pre prevádzku „Závod na výrobu automobilových súčiastok a modulov - Lakovňa“ prevádzkovateľovi Mobis Slovakia s.r.o., MOBIS ulica 1, Gbeľany, účastníkom konania a dotknutým orgánom. Zároveň zverejnila na 30 dní žiadosť, stručné zhrnutie údajov a informácií o obsahu žiadosti, výzvu zainteresovanej verejnosti na písomné prihlásenie sa za účastníka konania, výzvu zainteresovanej verejnosti a osobám s možnosťou podať prihlášku, výzvu verejnosti s možnosťou vyjadrenia sa k začatiu konania na úradnej tabuli a webovom sídle inšpekcie.

Podľa § 11 ods.3 písm. e) zákona o IPKZ požiadala Obec Gbeľany a Obec Nededza, aby do 3 pracovných dní odo dňa doručenia oznámenia zverejnili na svojom webovom sídle a zároveň na úradnej tabuli obce, alebo aj iným v mieste obvyklým spôsobom vyššie uvedené informácie.

V stanovenej lehote, ktorá uplynula 8.8.2013, sa k navrhovanej stavbe vyjadrila Obec Gbeľany, Obvodný úrad životného prostredia v Žiline, štátna vodná správa a Obvodný úrad životného prostredia v Žiline, štátna správa ochrany ovzdušia.

Obec Gbeľany, stanovisko č.231/2013 zo dňa 03.09.2013:

- v oblasti ochrany ovzdušia požadujeme dodržať emisné limity, technické požiadavky a podmienky prevádzkovania v súlade so zákonom č. 137/2010 Z.z. o ovzduší v znení neskorších predpisov,
- v oblasti ochrany zdravia ľudí dodržať príslušné ustanovenia zákona č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Obvodný úrad životného prostredia Žilina, Odbor štátnej správy starostlivosti o životné prostredie obvodu, štátna vodná správa, č 1900/2013/3837/Var zo dňa 14.08.2013:

- z hľadiska ochrany vodných pomerov súhlasíme so zmenou integrovaného povolenia pre prevádzku „Závod na výrobu automobilových súčiastok a modulov - Lakovňa“, v súvislosti s kolaudáciou stavieb „Závod na výrobu súčiastok a modulov – Lakovňa – zmena 2011, SO M003 Výrobná hala súčiastok“ a „Závod na výrobu súčiastok a modulov – Lakovňa, PS P932.1 – Lakovňa – pracovisko na opravu náteru“ bez pripomienok.

Obvodný úrad životného prostredia Žilina, Odbor štátnej správy starostlivosti o životné prostredie obvodu, štátna správa ochrany ovzdušia, rozhodnutie č. 1900/2013/4041 - Koc zo dňa 16.08.2013:

Súhlas podľa § 17 ods.1 písm. a) zákona č. 137/2010 Z.z. o ovzduší na vydanie rozhodnutia na užívanie stavby „Závod na výrobu súčiastok a modulov – Lakovňa, PS P932.1 – Lakovňa – pracovisko na opravu náteru“.

Kabína na opravu náterových látok je súčasťou veľkého zdroja znečisťovania ovzdušia – lakovne.

6.3.1 Nanášanie náterov na povrchy, lakovanie s projektovanou spotrebou organických rozpúšťadiel v t/rok: a) kovov a plastov vrátane povrchov lodí, lietadiel, koľajových vozidiel, textilu, tkanín, fólií a papiera nad 5 ton/rok.

Projektovaná spotreba organických rozpúšťadiel na opravy náteru je 259 kg/rok.

Na opravy náteru budú používané rozpúšťadlové náterové hmoty s obsahom rozpúšťadla 27%.

Inšpekcia v zmysle § 15 ods.1 písm. a) zákona IPKZ nariadila dňa 21.08.2013 listom č. 5291-21938/2013/Mar/770760105/Z8-KRZ6,Z7 ústne pojednávanie spojené s miestnym zisťovaním na deň 17.09.2013.

Na ústnom pojednávaní boli prítomní splnomocnení zástupcovia prevádzkovateľa, dodávateľa stavby, Krajského riaditeľstva HaZZ v Žiline, Inšpektorátu práce v Žiline a inšpekcia.

Zmeny stavby oproti projektovanej dokumentácii overenej v stavebnom konaní prevádzkovateľ zdôvodnil tým, že prepojenie priestoru striekacej kabíny s chodbou protipožiarnymi dverami rozmeru 2000 x 2000 mm, bude z technologických dôvodov (manipulácia s výrobkami) počas striekania otvorené a v prípade požiaru budú EPS-kou automaticky uzavreté. Vzhľadom k zníženému odsávaciemu výkonu ventilátora striekacej kabíny (z 10000 m³/hod) na 6300 m³/hod, bude náhrada vzduchu zabezpečovaná infiltráciou z chodby cez otvorené dvere (nie je zrealizovaná VZT jednotka na prívod vzduchu).

Na ústnom pojednávaní boli predložené podklady, uvedené v zápisnici z ústneho pojednávania č. 5291-24313/2013/Mar/770760105/Z8-KRZ6,Z7 zo dňa 17.09.2013.

Na ústnom pojednávaní boli zistené nedostatky, ktoré podľa §81b stavebného zákona bránili vydaniu kolaudačného rozhodnutia, a preto inšpekcia rozhodnutím č. 5291-24586/2013/Mar/770760105/Z8-KRZ6,Z7 zo dňa 17.09.2013 konanie prerušila do 31.10.2013 a zároveň vyzvala prevádzkovateľa na doplnenie požadovaných podkladov do žiadosti. Prevádzkovateľ všetky požadované podklady doplnil 31.10.2013.

Inšpektorát práce v Žiline (IZA- 205 - 4 - 2.2/ZS - C22,23 - 13 zo dňa 17.09.2013):

Inšpektorát práce v Žiline v zmysle § 7 ods. 3 písm. c) zákona NR SR č. 125/2006 Z.z. o inšpekcii práce a o zmene a doplnení zákona č. 82/2005 Z.z. o nelegálnej práci a nelegálnom zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v nadväznosti na §

140b ods. 2 zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov pri kolaudačnom konaní zistil nasledovné nedostatky:

1. Komunikácie v časti inštalovaných dopravníkov nie sú od ostatných plôch odlíšené ohraničujúcimi pásmi alebo inou farbou povrchu vzhľadom na zmenu vzniknutú zásahom dopravníkov do pôvodných vyznačených komunikácií, čo je porušením § 6 ods. 1 písm. d) zákona č.124/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov, § 6 príloha č.1 bod 12.4 nar. vlády č. 391/2006 Z.z.
2. Pred rozvádzačom striekacej kabíny je inštalovaná ochranná rúra proti priblíženiu dopravných vozíkov k rozvádzaču a technologickému zariadeniu, ktorá nie je vo výške aspoň 90 cm, čo je nebezpečné z hľadiska možného zakopnutia a pádu osoby, čo je porušením § 6 ods. 1 písm. d) zákona č.124/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov.
3. Na niektorých teplomeroch systému miešania farieb nie sú vyznačené maximálne dovolené prevádzkové hodnoty, čo je porušením § 13 ods. 6 zákona č.124/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov, § 4 ods. 2 príloha č. 1 bod 2.7. nariadenia vlády SR č. 392/2006 Z.z..
4. Ovládače okamžitého stop zastavenia nemajú červenú farbu na žltom pozadí a nie sú inštalované v dosahu každej obsluhy pásových dopravníkov, čo je porušením § 6 ods. 1 písm. a) zákona č.124/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov nedodržaním bezpečnostnej úrovne upravenej v čl.4.1.3 STN EN 418.
5. Pod dopravníkmi, kde je výška pod pohybujúcimi časťami menšia ako 2,5 m, tieto pohyblivé časti nie sú vybavené pevnými uzavretými ochrannými krytmi, alebo iným vhodným ochranným opatrením, čo je porušením § 6 ods. 1 písm. d) zákona č.124/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov nedodržaním bezpečnostnej úrovne upravenej v čl. 5.1.6.2 STN EN 620.
6. Pri kruhových obracačoch komponentov pred pásovými dopravníkmi nie sú ochranné zariadenia proti možnému neúmyselnému vstupu obsluhy do priestoru dráhy otočného systému, čo je porušením § 6 ods. 1 písm. d) zákona č.124/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov.

Zistené nedostatky bezprostredne neohrozujú bezpečnosť a zdravie osôb ani bezpečný stav stavby, z uvedeného dôvodu Inšpektorát práce súhlasí s vydaním kolaudačného rozhodnutia pre predmetnú stavbu.

Inšpektorát práce žiada inšpekciu, aby v kolaudačnom rozhodnutí zaviazal stavebníka odstrániť nedostatky v bodoch č.1 až 6 do termínu 30.09.2013 a ich odstránenie písomne oznámil Inšpektorátu práce do 1 mesiaca od vydania právoplatného rozhodnutia.

Inšpektorát práce žiada inšpekciu o zaslanie kópie kolaudačného rozhodnutia.

Stanovisko inšpekcie: požiadavky boli zapracované v bode 1. podmienok pre užívanie stavieb „Závod na výrobu súčiastok a modulov – Lakovňa – zmena 2011, SO M003 Výrobná hala súčiastok“ a „Závod na výrobu súčiastok a modulov – Lakovňa, PS P932.1 – Lakovňa – pracovisko na opravu náteru“.

Krajské riaditeľstvo HaZZ v Žiline (KRHZ-ZA-OPP-129-037/2013 zo dňa 29.10.2013):

- s vydaním kolaudačného rozhodnutia z hľadiska protipožiarnej bezpečnosti stavby súhlasí bez pripomienok.

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Žiline, Ul. V. Spanyola 27, 011 71 Žilina (A/2013/03056/PPL/Ma zo dňa 28.10.2013):

- súhlasí s návrhom k vydaniu záväzného stanoviska na kolaudáciu stavieb: „Závod na výrobu súčiastok a modulov – Lakovňa – zmena 2011, SO M003 Výrobná hala súčiastok“ a „Závod na výrobu súčiastok a modulov – Lakovňa, PS P932.1 – Lakovňa – pracovisko na opravu náteru“.

V ďalšom stupni konania je prevádzkovateľ pracovných priestorov povinný postupovať v zmysle zákona č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a požiadať žiadosťou orgán verejného zdravotníctva Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Žiline o vydanie rozhodnutia na uvedenie priestorov do prevádzky.

Stanovisko inšpekcie: požiadavka bola zapracovaná v bode 2. podmienok pre užívanie stavieb „Závod na výrobu súčiastok a modulov – Lakovňa – zmena 2011, SO M003 Výrobná hala súčiastok“ a „Závod na výrobu súčiastok a modulov – Lakovňa, PS P932.1 – Lakovňa – pracovisko na opravu náteru“.

Súčasťou konania o zmene integrovaného povolenia podľa § 3 zákona IPKZ bolo:

v oblasti ochrany ovzdušia:

- konanie o určení emisných limitov a technických požiadaviek a podmienok prevádzkovania pre stavby „Závod na výrobu súčiastok a modulov – Lakovňa – zmena 2011, SO M003 Výrobná hala súčiastok“ a „Závod na výrobu súčiastok a modulov – Lakovňa, PS P932.1 – Lakovňa – pracovisko na opravu náteru“ podľa § 3 ods. 3 písm. a) bod 8. zákona o IPKZ, v súlade s § 31 ods. 2 zákona o ovzduší,

v oblasti ochrany zdravia ľudí:

- konanie o posúdení návrhu na začatie kolaudačného konania stavieb „Závod na výrobu súčiastok a modulov – Lakovňa – zmena 2011, SO M003 Výrobná hala súčiastok“ a „Závod na výrobu súčiastok a modulov – Lakovňa, PS P932.1 – Lakovňa – pracovisko na opravu náteru“ na trvalú prevádzku, v zmysle § 3 ods.3 písm. f) bod 1. zákona o verejnom zdraví,

v oblasti stavebného zákona:

- povolenie trvalého užívania konanie stavieb „Závod na výrobu súčiastok a modulov – Lakovňa – zmena 2011, SO M003 Výrobná hala súčiastok“ a „Závod na výrobu súčiastok a modulov – Lakovňa, PS P932.1 – Lakovňa – pracovisko na opravu náteru“ podľa § 3 ods. 4 zákona o IPKZ, v súlade s § 82 stavebného zákona.

Inšpekcia na základe predloženej žiadosti, vyjadrení účastníkov konania a dotknutých orgánov zistila, že sú splnené podmienky podľa zákona o IPKZ, zákona o ochrane ovzdušia, zákona o verejnom zdraví, stavebného zákona a podmienky podľa zákona č.71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov, ktoré boli súčasťou integrovaného povoľovania a preto rozhodla tak, ako sa uvádza vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

P o u č e n i e:

Proti tomuto rozhodnutiu je podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov možno podať na Slovenskú inšpekciu životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia v Žiline, odbor integrovaného povoľovania a kontroly odvolanie do 15 dní odo dňa doručenia písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania. Ak toto rozhodnutie po vyčerpaní prípustných riadnych opravných prostriedkov nadobudne právoplatnosť, jeho zákonnosť môže byť preskúmaná súdom.

Ing. Mariana Martinková
riaditeľka

Doručuje sa:

1. Mobis Slovakia s.r.o., MOBIS ulica 1, 013 02 Gbeľany
2. Obec Gbeľany, Urbárska 366/3, 013 02 Gbeľany

3. Obec Nededza, Hlavná 1/1, 013 02 Nededza

Na vedomie:

4. Okresný úrad Žilina, Odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna vodná správa, Nám. M.R.Štefánika 1, 010 01 Žilina
5. Okresný úrad Žilina, Odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany ovzdušia, Nám. M. R. Štefánika 1, 010 01 Žilina
6. Severoslovenské vodárne a kanalizácie, a.s., Bôrická cesta 1960, 010 57 Žilina
7. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Ul. V. Spanyola 27, 011 71 Žilina
8. Inšpektorát práce Žilina, Hlavná 2, 010 01 Žilina
9. Krajské riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Žiline, Nám. Požiarnikov, 010 01 Žilina
10. Obec Varín, Spoločný stavebný úrad, Námestie sv. Floriána 1, 013 03 Varín